Optimale efficiëntie, veiligheid en comfort

**Nieuwe Generatie DAF XD en XF Electric zetten de norm**

**DAF Trucks start de serieproductie van de volledig elektrisch aangedreven DAF XD en XF Electric. Nieuwe, geavanceerde aandrijflijnen in combinatie met de zeer aerodynamische vormgeving van de voertuigen maken ‘zero emission’ actieradii mogelijk van meer dan 500 kilometer op een enkele acculading. Daarnaast zetten ze op het gebied van veiligheid en comfort de nieuwe norm.**

* Ultra-moderne PACCAR EX-D1 en PACCAR EX-D2 aandrijfunits
  + Vermogens van 170 kW (230 pk) tot 350 kW (480 pk)
  + Transmissie met 3 versnellingen en planetaire tandwielstelsel: laag gewicht, hoge efficiëntie, comfortabel en ultrasnel schakelgedrag
  + Indrukwekkend laag energieverbruik
* Modulaire batterijpakketten ‘op maat’
  + Samenstellingen met 2 tot 5 pakketten: van 210 tot 525 kWh
  + Emissievrije ranges van 200 tot meer dan 500 kilometer
  + Slim batterijmanagementsysteem
  + Uitsluitend LFP-batterijen
    - Vrij van kobalt en nikkel
    - Lange levensduur, 8 jaar garantie
    - Tot 100% oplaadbaar zonder concessies aan levensduur
    - Hoge veiligheid
  + Geschikt voor AC-laden en DC-snelladen
* Uitstekende opbouwvriendelijkheid van XD en XF Electric chassis
  + 650 V e-PTO als optie leverbaar
  + Bolt & Play pakket voor zijladers
* Reeks aan as-configuraties en cabinevarianten
  + DNA van DAF XD en XF als standaard
  + Electric-modellen leverbaar als 4x2 trekkers en bakwagens en 6x2 bakwagens met gestuurde voor- of naloopas
  + GCW’s tot 50 ton
  + Dagcabine, slaapcabine en slaapcabine hoog
    - Lage positie cabine in combinatie met grote voorruit en lage ruitlijnen voor onovertroffen direct zicht
    - DAF Digital Vision System en DAF Corner View voor superieur indirect zicht
    - Uitstekend gebruiksgemak en subliem rijcomfort
    - ‘One pedal drive’
  + Subtiele blauwe accenten in ex- en interieur

In 2018 was DAF Trucks de eerste truckfabrikant in Europa die een volledig elektrische distributietruck op de markt bracht. Sindsdien zijn in heel Europa vele tientallen CF Electric en LF Electric voertuigen door toonaangevende transportondernemers in ‘zero emission’ toepassingen in gebruik genomen. De trucks worden ingezet om supermarkten te bevoorraden, container-shuttles uit te voeren en afval op te halen in stedelijke gebieden.

Met de Nieuwe Generatie DAF XD Electric en XF Electric brengt DAF het volledig elektrisch transport naar een nog hoger niveau. Beide innovatieve voertuigseries zijn gebaseerd op de veelvuldig bekroonde XD- en XF-series. Ze bieden dan ook dezelfde ongeëvenaarde kwaliteit, efficiëntie en veiligheid, gecombineerd met een ultiem chauffeurscomfort.

**Ultramoderne aandrijfunits**De nieuwe DAF XD Electric en DAF XF Electric worden aangedreven door efficiënte en betrouwbare permanent-magneet aandrijfunits: de PACCAR EX-D1 en de PACCAR EX-D2 met vermogens van 170 kW/230 pk tot 350 kW/480 pk.

De aandrijfunits zijn zeer compact geconstrueerd en bestaan uit twee afzonderlijke elektromotoren en een centrale, geïntegreerde transmissie met drie versnellingen. Planetaire tandwielstelsels zorgen ervoor dat altijd de juiste overbrengingsverhouding gekozen wordt en dat bij inzet onder deellast, indien mogelijk, slechts één van de twee elektromotoren geactiveerd wordt voor maximale efficiency. Zodra méér vermogen en/of koppel nodig is, bijvoorbeeld tijdens het accelereren, het rijden in een heuvelachtige omgeving of bij het afremmen op de motor, wordt onmiddellijk en onmerkbaar het tweede deel van de aandrijfunit geactiveerd. De compacte oplossing met twee planetaire tandwielstelsels is ook nog eens tientallen kilo’s lichter dan een conventionele transmissie. Dat komt het laadvermogen van de truck ten goede, terwijl het schakelen snel en zeer comfortabel verloopt.

**PACCAR EX-D1:** **XD Electric**De PACCAR EX-D1 aandrijfunit wordt geleverd in de DAF XD Electric voor solo-inzet met GVW’s tot 29 ton. Er is daarbij keuze uit drie vermogensvarianten: 170 kW (230 pk), 220 kW (300 pk) en 270 kW (370 pk), elk met een maximaal koppel van 1.500 Nm. De motoren zijn te combineren met 2 tot 5 batterijpakketten, met een bruto capaciteit van 210 kWh tot 525 kWh. De PACCAR EX-D1 aandrijflijnen lenen zich bij uitstek voor bijvoorbeeld de bevoorrading van winkels en het ophalen van containers en afval. Het maximale regeneratieve remvermogen bedraagt voor alle PACCAR EX-D1 aandrijflijnen 270 kW.

**PACCAR EX-D2: XD en XF Electric**Voor het zwaardere werk biedt DAF de krachtigere PACCAR EX-D2 elektromotor. Deze is leverbaar in de XD en XF Electric en is beschikbaar met 270 kW (370 pk), 310 kW (420 pk) en 350 kW (480 pk). Deze aandrijfunits hebben een indrukwekkend koppel van 2.400 Nm en zijn geschikt voor GCW’s tot 50 ton. De aandrijflijn wordt geleverd met minimaal 3 en maximaal 5 batterijpakketten met een bruto capaciteit van 315 kWh tot 525 kWh. De PACCAR EX-D2, met een regeneratief remvermogen van 350 kW, is de optimale keuze voor zwaardere toepassingen of het goederenvervoer over langere afstand.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Voertuigtype | e-Motor | Motorvermogen | Koppel | # Batterijpakketten | Bruto capaciteit batterijpakket |
| DAF XD Electric | PACCAR EX-D1 | 170 kW (230 pk) | 1.500 Nm | 2 tot 5 | 210 kWh tot 525 kWh |
| 220 kW (300 pk) | 1.500 Nm | 3 tot 5 | 315 kWh tot 525 kWh |
| 270 kW (370 pk) | 1.500 Nm | 3 tot 5 | 315 kWh tot 525 kWh |
| DAF XD Electric  DAF XF Electric | PACCAR EX-D2 | 270 kW (370 pk) | 2.400 Nm | 3 tot 5 | 315 kWh tot 525 kWh |
| 310 kW (420 pk) | 2.400 Nm | 4 of 5 | 420 kWh of 525 kWh |
| 350 kW (480 pk) | 2.400 Nm | 4 of 5 | 420 kWh of 525 kWh |

**Modulaire batterijpakketten ‘op maat’**  
Om de elektrische voertuigen optimaal af te kunnen stemmen op de behoeften en toepassing van de klant, biedt DAF een uitgebreide serie batterijsamenstellingen met 2 tot 5 pakketten. Tenslotte heeft niet iedere klant de maximale actieradius van 500 ‘zero emission’ kilometers nodig, zeker niet wanneer de truck per dag een beperkt aantal kilometers aflegt, elke avond op de thuisbasis terugkeert en daar opgeladen kan worden. Dat scheelt ook in het voertuiggewicht en draagt bij aan een hoger laadvermogen.

De keuze voor 5 accupakketten maakt echter wel meer dan 500 ‘zero emission’ kilometers op één acculading mogelijk. Met een optimale voertuig- en oplaadplanning kunnen de XD en XF Electric in de praktijk daarmee zelfs 1.000 volledig elektrische kilometers per dag afleggen, wat ze ook geschikt maakt voor de lange afstand.

De indrukwekkende range komt voor een groot deel op het conto van de zeer efficiënte PACCAR EX-D1 en EX-D2 aandrijflijnen, in combinatie met DAF’s slimme batterijmanagementsysteem, dat de in de batterij opgeslagen energie zo zuinig mogelijk over de aandrijflijn en andere componenten verdeelt.

Ook het bijzonder aerodynamische design van de trucks draagt nadrukkelijk bij aan de gunstige verbruikscijfers en actieradius. Het aerodynamische en taps toelopende ontwerp van de cabine met de afgeronde voorruit en het ontbreken van naden, zorgt voor een zo gunstig mogelijke luchtweerstand, dat zich regelrecht vertaalt in een zo laag mogelijk energieverbruik. Ook de sideskirts, spoilers, fenders en *aeroplate* onder de cabine spelen daarbij een rol, net als de digitale camera’s die de spiegels vervangen.

**Grote voordelen LFP-batterijen**DAF past op de Nieuwe Generatie XD en XF Electric uitsluitend lithium-ijzer-fosfaatbatterijen (LFP) van de nieuwste generatie toe. Deze zijn vrij van kobalt en nikkel en onderscheiden zich door hun lange levensduur. De LFP-batterijen kunnen bovendien steeds tot 100% worden opgeladen zonder in te boeten op de levensduur.

De vloeistofgekoelde LFP-batterijen die DAF toepast en waarop 8 jaar garantie gegeven wordt, zijn bovendien thermisch zeer stabiel, wat de veiligheid ten goede komt. Bijkomend voordeel is dat de batterijcellen dicht op elkaar geplaatst kunnen worden, wat ruimte bespaart.

**DC-snelladen standaard, AC-laden optioneel**De Nieuwe Generatie XD Electric en XF Electric zijn geschikt voor snelladen met vermogens tot 325 kW. Een batterij met 3 pakketten kan in iets meer dan drie kwartier van 0 tot 80% van zijn capaciteit worden opgeladen. Zelfs het grootste batterijpakket kan binnen 2 uur volledig worden opgeladen. Een ‘onboard charger’ is optioneel voor het laden met wisselstroom (AC) tot 22 kW. Dit biedt de flexibiliteit om een voertuig ook te gebruiken wanneer snelladen met gelijkstroom (DC) niet beschikbaar is.

**Opbouwvriendelijkheid**Dankzij de flexibele en modulaire plaatsing van de batterijpakketten aan het chassis, bieden de Nieuwe Generatie DAF XD Electric en XF Electric dezelfde toonaangevende opbouwvriendelijkheid als alle andere modellen van de Nieuwe Generatie DAF serie. De positionering van de pakketten kan optimaal worden afgestemd op de toepassing van het voertuig, waardoor er voldoende ruimte is voor bijvoorbeeld de opbouw van een zijlader of montage van kraanpoten. Een 650 V   
e-PTO (25 kW en 90 kW) is als optie leverbaar als krachtbron voor bijvoorbeeld een elektrische koelinstallatie.

Speciaal voor de montage van een opbouw voor het inzamelen van afval via de zijkant van de truck, is voor de DAF XD 6x2 met gestuurde naloopas (FAN) een Bolt & Play-pakket beschikbaar. Daarbij is het chassis af fabriek voorzien van een e-PTO, specifieke montagesteunen voor de opbouw en van connectoren die functies van die opbouw aansturen. Het Bolt & Play-pakket vergemakkelijkt het werk voor dealer en opbouwer. De klant is daarnaast verzekerd van een optimale integratie van opbouw en chassis en daarmee van de hoogste kwaliteit. Bovendien zorgt het voor een snellere inzetbaarheid van het voertuig.

**Sterk DNA**De nieuwe XD en XF Electric kenmerken zich door hetzelfde onderscheidende DNA als de bestaande Nieuwe Generatie DAF trucks en zetten daarmee ook in hun segment de norm op het gebied van veiligheid, comfort en gebruiksgemak in hun segment.

**Eersteklas veiligheid**Allereerst draagt het innovatieve cabineontwerp in belangrijke mate bij aan de veiligheid. Dankzij een grote voorruit, lage raamlijnen en waardevolle opties zoals het Kerb View Window, het DAF Digital Vision System en de DAF Corner View, bieden de voertuigen onovertroffen direct en indirect zicht. De DAF City Side & Turn Assist verhoogt de veiligheid in stedelijke omgevingen door de chauffeur actief te waarschuwen voor kwetsbare weggebruikers die zich in de buurt van de truck bevinden.

**Comfort op topniveau**De cabines zijn ruim en doordacht ingericht. Instappen gaat eenvoudig, met twee (XD) of drie (XF) slim geplaatste treden. Het ergonomisch ontworpen dashboard is voorzien van kristalheldere en zelf te configureren digitale displays. Zowel het stuurwiel als de stoel heeft een uitzonderlijk groot verstelbereik, en de 220 centimeter lange bedden blinken uit in comfort. Dankzij het geoptimaliseerde chassisontwerp en de verfijnde cabine- en asophanging is het rijden in de DAF XD en XF Electric een genot.

Een bijdrage daaraan levert ‘one pedal drive’ waarbij het gaspedaal gebruikt kan worden om zowel te versnellen als te vertragen. De onderste slag van de pedaalslag is daarbij gereserveerd voor acceleratie, terwijl het bovenste gedeelte gebruikt kan worden om regeneratief te remmen. Met de schakelaar van de ‘motorrem’ aan het stuurwiel kan ‘one pedal drive’ worden ingeschakeld en gekozen worden voor de gewenste hoeveelheid aan remvermogen (33, 66, of 100% van het totale remvermogen).

**Subtiele accenten**Hoewel de elektrische varianten in alles sterk lijken op hun dieseltegenhangers, onderscheiden ze zich subtiel door blauwe accenten in grille en koplampen. In het interieur springt het digitale instrumentarium op het dashboard in het oog. Dat is specifiek ontwikkeld om de status van de elektrische aandrijflijn – zoals energieverbruik, laadstatus, actieradius, vermogensafgifte en regeneratie – in één oogopslag inzichtelijk te maken. Het optionele trucknavigatiesysteem toont bovendien de locaties van publieke en beschikbare laadstations.

**Start levering**  
De XD Electric en XF Electric zijn beschikbaar als 4x2 trekker en bakwagen. Daarnaast zijn 6x2 bakwagens met gestuurde voorloop- dan wel naloop-as leverbaar voor extra laadvermogen en manoeuvreerbaarheid. In de loop van 2026 zal het aanbod aan as-configuraties met elektrische aandrijving verder worden uitgebreid.

“Wie met onze nieuwe elektrische trucks werkt, zal meteen merken dat deze uitvoeringen meteen bij de ontwikkeling van de Nieuwe Generatie DAF XD en XF zijn meegenomen”, aldus Bart Bosmans, lid van de Board of Management en verantwoordelijk voor Marketing & Sales. “Aandrijving en voertuigconcept vormen een perfect geheel, zeker voor de intensieve distributie waarvoor deze nieuwe elektrische vrachtwagens zich in de eerste plaats lenen. Naast deze toonaangevende elektrische trucks leveren we een compleet pakket aan diensten om vervoerders te ondersteunen in hun energietransitie. Dat varieert van specifieke chauffeurstrainingen, tot aan gedegen routeplanning en van het leveren van laadpalen en energie-opslag-systemen tot aan specifieke informatie binnen ons PACCAR Connect online fleet management-platform. Juist die combinatie van producten en services maakt DAF tot de beste partner in de energietransitie.”

**DAF Trucks N.V.** – een dochteronderneming van PACCAR Inc, een wereldwijd technologiebedrijf dat lichte, middelzware en zware trucks ontwikkelt en produceert. DAF levert een compleet programma trekkers en bakwagens met altijd het juiste voertuig voor elke transporttoepassing. DAF is bovendien toonaangevend op het gebied van services met onder meer MultiSupport reparatie- en onderhoudscontracten, financiële diensten van PACCAR Financial en een eersteklas onderdelenvoorziening door PACCAR Parts.

Eindhoven, september 2025

***Bericht voor de redactie***

Voor meer informatie:

DAF Trucks N.V.

Afdeling Corporate Communicatie

Rutger Kerstiens

+31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)